

28

A7 CONSULT S.R.O.
13. 01. 2022
č.j.: 115

MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Odbor výstavby a územního plánování

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, Email: posta@mustribro.cz

Č.j.: 89/OVÚP/22-2/Ha

E.č. písemnosti: 819/22-STŘIBRO

Oprávněná úřední osoba: Bc. Hanzlíček

Vyřizuje: Hanzlíček

Tel: 374801142

Email: hanzlicek@mustribro.cz

Ve Střibře dne 11. 1. 2022

SOUHLAS

Městský úřad Stříbro odbor výstavby a územního plánování, jako místně příslušný stavební úřad podle § 13 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, (dále jen „stavební zákon“), **v souladu ustanovením § 15 odst. 2 stavebního zákona vydává** na základě žádosti, kterou podala společnost: AZ Consult, spol. s r.o., IČ 445 67 430, Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, (zn. O/ /2021, vyřizuje M. Malá, středisko IČ), **souhlas s vydáním stavebního povolení pro stavbu**

Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň - Cheb,

příslušným speciálním stavebním úřadem.

Jedná se o sanaci vybraných částí železničního spodku na celostátní jednokolejné elektrifikované žel. trati č. 100 00 Plzeň – hl. n. – Cheb (součástí sítě TEN-T), traťový úsek TÚ 0203.

Stavba je rozdělena do 5 samostatných objektů s nutností vzájemné koordinace. V rámci působnosti obecného stavebního Městského úřadu Stříbro se jedná o:

SO 02 – 3B km 387,350 – 387,450

Předmětem prací je zajištění trvalých změn GPK nad přechodovou oblastí podchodu pro pěší a oprava deformované protihlukové stěny, rovněž v místech přechodové oblasti. V celkové délce 32 m. Úsek se nachází v žst. Milíkov, v místě dvojkolejné trati. Kolej je vedena v přímé a maximální traťová rychlost je $V=105$ km/h, $V_{130}=110$ km/h, $V_k=140$ km/h. Trať je elektrifikována trakční soustavou 25kV/50 Hz.

SO 03 – 9C km 398,821 – 398,851

Předmětem prací je zajištění pravostranného ŽB „L“ prefabrikátu podpírajícího drážní stezku v km 398,821 – 398,851, tedy v délce 30m a dále zajištění všech náběžných mostních křídel tyčovými svorníky v km 398,742 – 398,753 a v km 398,813 – 398,824. Úsek se nachází v traťovém úseku Oselím – Pavlovice v místě mostu v km 398,783, kde je traťová kolej vedena v přímé mezi oblouky o poloměru $R=375$ a 365 m. Maximální traťová rychlost je $V=80$ km/h, $V_{130}=85$ km/h, $V_k=105$ km/h. Trať je jednokolejná, neelektrifikovaná.

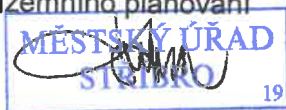
Připravovaná stavba je součástí celostátní dráhy a jako taková je připravována dle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon, v platném znění a je veřejně prospěšnou stavbou dráhy v souladu s § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.

Záměrem budou dotčeny pozemky:

k.ú. Milíkov u Stříbra: p.č. 1224, 1265, 1275, 1227/12, 1227/3, 1257/4, 801/1, 802/12, 802/2, 803/2, 813/13, 813/16, 813/17, 826/3 a 851/1.

k.ú. Záhoří u Černošína: p.č. 370/4, 370/5, 370/6, 371, 494/1 a 604/1.

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.
vedoucí odboru výstavby a územního plánování



Doručí se:

AZ Consult, spol. s r.o., IČ 445 67 430, Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem, M. Malá,
středisko IČ
vlastní

Vypraveno dne: